

出國報告（出國類別：考察）

## 考察參訪日本大阪、京都出國報告書

服務機關：苗栗市民代表會  
姓名職稱：李建宏 市民代表  
派赴國家：日本  
出國期間：2023年4月9日至13日  
報告日期：2023年5月10日

### 摘 要

日本是世界八大工業國中，唯一的亞洲成員，近年來更是致力於推動觀光，將觀光定位為經濟發展重心。根據日本官方數據，經歷了COVID-19肆虐，今年3月份入境日本的商務和休閒外國旅客達182萬人次，和疫情爆發前的2019年3月的276萬人次相比，已回復至約66%水準。

本年度出國考察前往日本關西地區大阪、京都，進行文化生態、文物典藏、歷史建築、景觀風貌等業務考察，期盼考察經驗能做為日後監督市政之參考，為苗栗市的人文氣息、休閒觀光與地方建設帶來新思維及正面能量。

## 目 次

壹、目的	3
貳、過程	4
參、心得與建議	7

## 壹、目的

苗栗市有全國著名的「火旁龍活動」，也有近年來市公所團隊力推的「風箏節活動」、美不勝收的「功維敘隧道」，以及許許多多在地的傳統的客家美食，都是值得大力分享出去的苗栗特色；為協助苗栗市公所發展觀光，本次考察目的如下：

- 一. 考察大阪、京都為推動觀光，在景點、人文、產業、交通、行銷等各方面之規劃。
- 二. 了解日本政府如何與民間結合，發展地方創意產業的系統，推動地方特色及特產，進而帶動地方發展。
- 三. 有時，經濟發展、過度開發會對地方傳統帶來威脅，期盼學習日本以何種策略兼顧觀光與傳統文化。

## 貳、過程

### 第一天

112年4月9日（日）

城市：大阪

- 航班：10:15桃園出發—13:15抵達關西
- 心齋橋、道頓堀、難波商圈  
「道頓堀」是大阪南區最繁榮的地方，美食餐廳玲瓏滿目，一旁的「心齋橋」則聚集了上百間平價衣服、藥妝，再搭配難波車站的周邊、在地人喜歡逛的百貨商場，呈現大阪最熱鬧、最多彩多姿的一面。



### 第二天

112年4月10日（一）

城市：京都

- 清水寺  
清水寺京都最著名的古老寺院之一，於西元778年依山而建，歷經多次燒毀，在1633年大規模整修後成為現今模樣，並在1944年被為聯合國教科文組織列入「世界文化遺產」。  
其中，清水寺本堂前懸空的「清水舞台」特別著名，清水舞台懸空於山壁上，以139根柱子支撐，高22公尺、寬12公尺、深度9公尺，以從頭到尾未用一根釘子聞名於世。
- 稻荷大社  
「稻荷神社」堪稱是最貼近日本人生活的神社，據說日本共有3萬座稻荷神社，在日本各地受到所有男女老幼的喜愛，其總本宮便是京都的伏見稻荷大社。  
伏見稻荷大社在1994年被聯合國教科文組織列入世界文化遺產。其紅色樓門，據說是由豐臣秀吉為了祈求母親病癒，在西元1589年所捐獻建造，日本規模數一數二的樓門建築。  
通往稻荷山的路上聳立著上萬個亮橘色鳥居，則是伏見稻荷大社經典必看的「千本鳥居」；這裡的信眾為表達祈求與感謝之心，願望成真就回來捐獻鳥居，久而久之便成就了千本鳥居這樣壯觀的景色。這裡也是電影《藝妓回憶錄》中，年輕千代奔跑的場景。



▲清水寺



▲伏見稻荷大社

第三天

112年4月11日（二）

城市：大阪

● 西の丸庭園

西の丸庭園位於位在大阪城天守閣外圍，占地6.45公頃，種植約600多棵櫻花樹，是日本著名賞櫻勝地。

● 大阪城

大阪城是日本三名城之一，始建於16世紀後半期，作為豐臣秀吉的居城而建造，從開工到完工歷時約16年以上，是日本極具代表性的城堡。

但是，隨著豐臣家族的滅亡，大阪城慘被燒毀，現在保存下來的石牆、石垣和箭樓，其實是在江戶時代建築完成的。

● 大阪港

大阪港是日本主要的國際貿易港之一，除了船隻的來往，也增加了許多觀光景點。大阪港邊是設有水族館、摩天輪、觀光船、購物中心等設施的複合型觀光區域。



▲大阪城



▲大阪城觀光船聖瑪麗亞號

第四天

112年4月12日（三）

城市：京都



- **嵐山**  
嵐山位在京都郊區，是熱門景點之一，有多個風光如畫的景點，密集的神社與寺院各有特色，尤其是嵐山最經典的竹林之道、渡月橋、野宮神社、天龍寺等景點。
- **祇園花見小路**  
京都祇園花見小路是一條保留了京都歷史古老風貌的著名街道，北自三條大街，南至建仁寺，中間穿過四條大街，長約1公里。花見小路整條街鋪滿石板，兩側都是古香古色的茶屋料亭以及町屋式的民宅建築，是京都市指定的歷史建築保護區。  
祇園花見小路自古便是京都著名的花街，至今，這一帶的茶屋、高級料亭仍有舞妓藝妓陪酒歡宴的習慣。每到黃昏時分，或許有機會看到外出獻藝的藝妓舞妓、小步急行的窈窕身影，更增添了花見小路的古都風情。
- **鴨川**  
鴨川從北到南共約33公里，孕育著京都千年文化，是京都的一級河川；京都市現今發展快速，仍依然保有清澈的河水，所以受到許多當地人及觀光客的喜愛。  
著名的鴨川景點有出町柳跳烏龜、星巴克納涼床體驗、鴨川旁的半木之道櫻花、木屋町櫻花、先斗町鴨川美食等，清澈乾淨的湛藍河水，與河岸邊種植的綠樹相互輝映，成為了這座繁忙城市，可以放慢腳步、休憩納涼的地方。



▲嵐山渡月橋



▲祇園花見小路

## 第五天

112年4月13日（四）

城市：大阪

- **黑門市場**  
黑門市場是大阪的美食文化中心地，聚集了150家以上排列密集的店家；遊客可一面逛街，同時又一面享受以時令海鮮為主的各種大阪美食。
- **航班**：15:00關西出發—16:50抵達桃園

## 參、心得與建議

一、本市為苗栗縣政所在地，向來歡迎縣內各鄉鎮市鄉親的到訪。不僅如此，作為山城大縣的政治、經濟核心所在，亦樂見全台各地不同縣市的國人同胞，經常造訪本市觀光、旅遊、品嚐傳統客家美食、體驗雋永之客家文化與風情。也許過往的我們，未必全心全意發展觀光旅遊，但隨著疫情的煙消雲散，國人的同胞生活型態逐漸回到往昔，本市應重新思考，如何運用既有豐沛的觀光、自然景觀資源，以及客庄獨有的濃厚人情與除傳統文化，來吸引各地觀光客的到來，促進城市經濟發展，提供青年人力不同的就業選擇，進而達到人口減少外移，根留家鄉的想望。

二、我們當然也不會好高騖遠，奢望將文化歷史底蘊不可相比擬的日本大阪、京都等歷史著名古城來對照本市的觀光發展，卻仍舊在日本國境中，找到許多值得我們學習與效法之所在。以交通來說，日本的電車運輸四通八達，讓觀光旅客都能夠平順地抵達想要參觀、造訪的景點。然而本市幅員雖不算遼闊，在目前既有的商圏、景點、乃至著名寺廟等，不容易透過現有的大眾運輸工具，來滿足點和點間的移動串連。苗栗市距離開發輕軌或捷運，自然存在現實中量體、需求不足的窘境，那麼除此之外，能否更全面的將共享單車擴大設站？以及能否引進許多都會區已普遍存在的共享機車進駐，都是能夠有效解決大眾運輸工具尚有不足與難以克服之處。

三、以文化來說，苗栗市無疑是客家文化底蘊足夠的客家重鎮。在日本考察時，除了看到其進步、新穎這一面外，也看到了在觀光資源上，日本政府與民間力量，都對於傳統文化的細心維護，並作為其展現國力的重要根據。從這一點來說，我們得天獨厚的，保留了相當完整的客家傳統文化，例如：「茶、染、陶、版」，或說的聞名遐爾的「四炆四炒」，都可以在這個基礎上，除了弘揚既有的美好，也或許可以加入新的思維，不僅僅讓文化傳承有望，也讓家鄉的年輕世代共同參與並提供創新，相信都將成為深度旅遊的新亮點，讓更多人認識、喜歡上苗栗的美。

四、「他山之石，可以攻錯」，透過前往進步國家的實地走訪，將所見所聞帶回心愛的故鄉。本市是一座欣欣向榮的小而美客家重鎮，要城市，也許工商業未必絕對發達，但長久以來，鄉親胼手胝足、安居樂業的在這座城市裡，與其共同呼吸、共同生養。日本當是我們值得學習的國家之一，無論是此次考察的大阪或京都，都是本市可以學習的著名大城。在開發與傳統之間、在經濟與自然景觀取捨之間、在求新求變與保留自身文化之間、在能否透將地方創生，讓青年人願意重新回到家鄉之間，這些都是我們即刻起需要一起努力之所在。身為一名代議士，除了忠實反映人民的心聲、扮演好監督市政的角色、協助解決百姓面臨的問題，也衷心企盼，每一位擔任苗栗市長角色的市政領頭羊，都能夠更宏觀、更遠擘的建設苗栗，讓苗栗一直走在進步的路上，甚至引領全縣、全台客庄的潮流。